

<b>MOTMOTOR (OHC/I-4)</b>		<b>1,6 LC</b>	<b>1,6 HC</b>	<b>1,6 GT</b>	<b>2,0 HC</b>
Motorkennzeichnungscode Zündfolge Bohrung Hub Hubraum effektiv Hubraum nach Steuerformel Verdichtungsverhältnis Verdichtungsdruck bei Anlasserdrehzahl kp/cm <sup>2</sup> Mittlerer Arbeitsdruck kp/cm <sup>2</sup> Leerlaufdrehzahl Max. Dauerdrehzahl Motorleistung (DIN) kW/PS bei 1/min Drehmoment (DIN) Nm/kpm bei 1/min		LAN	LCN	LEN	NEN
			1 - 3 - 4 - 2		
		87,67	87,67	87,67	90,82 mm
		66,00	66,00	66,00	76,95 mm
		1593	1593	1593	1993 cm <sup>3</sup>
		1554	1554	1554	1954 cm <sup>3</sup>
		8,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1
		9 - 11	11 - 13	11 - 13	11 - 13
			9,0	9,54	10,0
			800 ± 50 1/min		9,7
			5800	5800	6300
			5800 1/min		5800 1/min
			50/68-5300		53/72-5300
			67/91-5700		74/101-5200
			113/11,5-2800		117/12-2700
			125/12,75-4000		153/15,6
<b>ZYLINDERBLOCK</b>					
		<b>1,6 LC/HC/GT</b>		<b>2,0 HC</b>	
		16		20	
		5		5	
Gusszeichen					
Zahl der Hauptlager					
Zylinderbohrung Ø Standard	1	87,650 ... 87,660 mm		90,800 ... 90,810 mm	
Zylinderbohrung Ø Standard	2	87,660 ... 87,670 mm		90,810 ... 90,820 mm	
Zylinderbohrung Ø Standard	3	87,670 ... 87,680 mm		90,820 ... 90,830 mm	
Zylinderbohrung Ø Standard	4	87,680 ... 87,690 mm		90,830 ... 90,840 mm	
Zylinderbohrung Ø ÜbergroÙe	A	88,160 ... 88,170 mm		91,310 ... 91,330 mm	
Zylinderbohrung Ø ÜbergroÙe	B	88,170 ... 88,180 mm		91,320 ... 91,330 mm	
Zylinderbohrung Ø ÜbergroÙe	C	88,180 ... 88,190 mm		91,330 ... 91,340 mm	
Zylinderbohrung Ø Standard	KD	87,680 ... 87,690 mm		90,830 ... 90,840 mm	
Zylinderbohrung Ø ÜbergroÙe	0,5	88,180 ... 88,190 mm		91,330 ... 91,340 mm	
Zylinderbohrung Ø ÜbergroÙe	1,0	88,680 ... 88,690 mm		91,830 ... 91,840 mm	
Spurlagerbreite		27,17 ... 27,22 mm			
Montierte Hauptlagerschalen, senkrechter Innen-Ø					
	Standard	57,000 ... 57,033 mm			
	UntermaÙ 0,25	56,750 ... 56,788 mm			
	UntermaÙ 0,50	56,500 ... 56,538 mm			
	UntermaÙ 0,75	56,250 ... 56,288 mm			
	UntermaÙ 1,00	56,000 ... 56,038 mm			
Hauptlager Grundbohrung	Standard	60,620 ... 60,640 mm			
	ÜbergroÙe 0,40	61,020 ... 61,040 mm			
<b>KURBELWELLE</b>					
		0,08 ... 0,28 mm			
Axialspiel		56,97 ... 56,99 mm			
Hauptlagerzapfen Ø	Standard	56,72 ... 56,74 mm			
	UntermaÙ 0,25	56,47 ... 56,49 mm			
	UntermaÙ 0,50	56,22 ... 56,24 mm			
	UntermaÙ 0,75	55,97 ... 55,99 mm			
	UntermaÙ 1,00	2,3 ... 2,35 mm			
Dicke Anlaufhalbring	Standard	2,5 ... 2,55 mm			
	UntergroÙe	0,010 ... 0,068 mm			
Spiel Lagerschale Hauptlagerzapfen	Alu	51,98 ... 52,00 mm			
Pleuellagerzapfen Ø	Standard	51,73 ... 51,75 mm			
	UntermaÙ 0,25	51,48 ... 51,50 mm			
	UntermaÙ 0,50	51,23 ... 51,25 mm			
	UntermaÙ 0,75	50,98 ... 51,00 mm			
	UntermaÙ 1,00				
<b>NOCKENWELLE</b>					
		3			
Anzahl - Nockenwellenlager		über Zahnriemen			
Antrieb		3,98 ... 4,01 mm			
Dicke der Nockenwellen-Halteplatte		4,114 ... 4,184 mm			
Breite Scheibenfedernute - Nockenwelle		5,9639 mm			
Hubhöhe der Nocken		6,3323 mm			
Länge - Nocken (zwischen Ferse und Spitze)		35,894 ... 36,234 mm		36,26 ... 36,60 mm	
Lager-Ø der Nockenwelle	vorne	41,987 ... 42,013 mm			
	Mitte	44,607 ... 44,633 mm			

Innen-Ø der Lagerbüchse	hinten vorne Mitte hinten	44,987 ... 45,013 mm 42,035 ... 42,055 mm 44,655 ... 44,675 mm 45,035 ... 45,055 mm	
Axialspiel der Nockenwelle		0,104 ... 0,204 mm	
Kennfarbe		weiß	gelb
<b>NEBENWELLE</b>			
Axialspiel der Nebenwelle		0,054 ... 0,204 mm	
<b>KOLBEN</b>			
Kolben-Ø	Standard 1 Standard 2 Standard 3 Standard 4 KD Standard KD Übergröße 0,5 1,0	87,615 ... 87,625 mm 87,625 ... 87,635 mm 87,635 ... 87,645 mm 87,645 ... 87,655 mm 87,630 ... 87,655 mm 88,130 ... 88,155 mm 88,630 ... 88,655 mm	90,765 ... 90,775 mm 90,775 ... 90,785 mm 90,785 ... 90,795 mm 90,795 ... 90,805 mm 90,780 ... 90,805 mm 91,280 ... 91,305 mm 91,780 ... 91,805 mm
Kolbeneinbauspil		0,025 ... 0,060 mm	
Kolbenring-Ringstoß (eingebaut)	oben Mitte unten	0,38 ... 0,58 mm 0,38 ... 0,58 mm 0,40 ... 1,40 mm	
Ringstoß-Position		Die Kolbenringstöße dürfen nicht in eine Richtung zeigen und müssen auf den Umfang gleichmäßig verteilt sein. Das gilt auch für die Zwischenstöße in Bezug zum Stützfederstoß. Bei Montage der Stützfedern darauf achten, dass die Enden zusammenstoßen und nicht überlappen.	
<b>KOLBENBOLZEN</b>			
Bolzenlänge		72,0 ... 72,8 mm	
Bolzen-Ø	rot blau gelb	23,994 ... 23,997 mm 23,997 ... 24,000 mm 24,000 ... 24,003 mm	
Spiel im Kolben		0,008 ... 0,014 mm	
Überdeckung im Pleuel		0,018 ... 0,039 mm	
<b>PLEUELSTANGE</b>			
Bohrungs-Ø ohne Lagerschalen	großes Auge kleines Auge	55,00 ... 55,02 mm 23,964 ... 23,976 mm	
Senkrechter Innen-Ø (Lagerschalen montiert)	Standard Untermaß 0,25 Untermaß 0,50 Untermaß 0,75 Untermaß 1,00	52,006 ... 52,044 mm 51,756 ... 51,794 mm 51,506 ... 51,544 mm 51,256 ... 51,294 mm 51,006 ... 51,044 mm	
Spiel Pleuelzapfen - Lagerschale	Alu	0,006 ... 0,060 mm	
<b>ZYLINDERKOPF</b>			
Gusszeichen		6	20
Brennraumvolumen	FoB FoG	37,5 ... 40,5 mm 37,5 ... 39,0 mm	48,6 ... 51,6 mm 48,6 ... 50,1 mm
Ventilsitzwinkel - Kopf		44° 30' ... 45°	
Schaftbohrung, Einlass und Auslass	Standard	8,063 ... 8,088 mm	
	Übergröße 0,2	8,263 ... 8,288 mm	
	Übergröße 0,4	8,463 ... 8,488 mm	
Bohrung Nockenwellenlagerbüchse	vorn	45,072 ... 45,102 mm	

Mitte hinten	47,692 ... 47,722 mm 48,072 ... 48,102 mm
	x
	Abb.521 Ventilsitzwinkel Einlass: a=35°/b=65° (FoG) b=78° ... 82° (FoB) c=1,5 ... 2,0 mm Auslass: a=35°/b=65° c=1,5 ... 2,0 mm

### VENTILE

Ventilsteuerung Ventilspiel (kalt)  Einlassventil  Auslassventil	Einlass Auslass  öffnet schließt  öffnet schließt	über Schleppebel 0,20 mm 0,25 mm  22° v OT    24° v OT 54° n UT    64° n UT 64° v UT    70° v UT 12° n OT    18° n OT
---	--	--

### EINLASSVENTIL

Länge Ventilteller Ø Ventilschaft Ø  Spiel Ventilschaft in der Führung Ventilhub (ohne Ventilspiel) Freie Ventildfederlänge	Standard Übergröße 0,2 Übergröße 0,4 Übergröße 0,6 Übergröße 0,8	112,65 ... 113,65 mm    110,65 ... 111,65mm 41,80 ... 42,20 mm 8,025 ... 8,043 mm 8,225 ... 8,243 mm 8,425 ... 8,443 mm 8,625 ... 8,643 mm 8,825 ... 8,843 mm 0,020 ... 0,063 mm 9,5034mm    10,121 mm 44 mm
---	--	---

### AUSLASSVENTIL

Länge Ventilteller Ø Ventilschaft Ø  Spiel Ventilschaft in der Führung Ventilhub (ohne Ventilspiel) Freie Ventildfederlänge	Standard Übergröße 0,2 Übergröße 0,4 Übergröße 0,6 Übergröße 0,8	112,05 ... 113,75 mm    110,10 ... 112,05 mm 34,00 ... 34,40 mm    35,80 ... 36,20 mm 7,999 ... 8,017 mm 8,199 ... 8,217 mm 8,399 ... 8,417 mm 8,599 ... 8,617 mm 8,799 ... 8,817 mm 0,046 ... 0,089 mm 9,5034 mm    10,121 mm 47,0 mm
---	--	---

### MOTORSCHMIERUNG

Ölsorte Viskosität  Ford-Spezifikation Erstfüllmenge mit Filter Ölwechsel ohne Filterwechsel Ölwechsel mit Filterwechsel Mindest-Öldruck    bei 750 1/min (SAE 10W-30 bei 2000 1/min    bei 80° C) Überruck-Ventil öffnet bei Öldruck-Kontroll-Licht leuchtet auf bei Ölpumpe, Spiel Rotor - Gehäuse	HD-Öl unter -12° C: SAE 5W-20 unter 0° C: SAE 5W-30 -23° C bis +32° C: SAE 10W-30/40/50 über -18° C: SAE 15W-40/50 über - 12° C: SAE 20W-40/50 SS-M2C-9001 AA 3,75 Liter 3,25 Liter 3,75 Liter 2,1 kp/cm2 2,5 kp/cm2 4,00 ... 4,70 kp/cm2 0,30 ... 0,60 kp/cm2 0,150 ... 0,301 mm
---	---

Spaltmaß Innen - Außenrotor Axialspiel Rotor - Dichtfläche	0,05 ... 0,20 mm 0,028 ... 0,104 mm
<b>ANZUGSDREHMOMENTE</b>	
<p>Hauptlager Pleuellager Kurbelwellen-Riemenscheibe Nockenwellen- und Nebenwellenzahnriemenrad Schwungrad Ölpumpe an Zylinderblock Ölpumpendeckel an Pumpe Ölwanne 1) 2) nach 20 Minuten Laufzeit 3) Ölablassschraube Öldruckschalter Kugelbolzen-Ventileinstellung Zylinderkopf 1) 2) nach 10 bis 20 Minuten Wartezeit 3) nach dem Warmlaufen des Motors (15 Min bei 1000 1/min) nachziehen 4) Ein späteres Nachziehen des Zylinderkopfes ist nicht erforderlich! Zylinderkopfhaube (1. bis 6. Schraube) 1) (7. und 8. Schraube) 2) (9. und 10. Schraube) 3) (7. und 8. Schraube) 4) Stirnraddeckel Ansaugkrümmer Auspuffkrümmer Kraftstoffpumpe Kupplungsdruckplatte an Schwungrad Wasserpumpe (2 Schrauben M8) (1 Schraube M10) Wasserstutzen - Thermostatgehäuse Riemenscheibe an Wasserpumpenflansch Lüfterkupplung an Wasserpumpenflansch Lüfter an Lüfterkupplung Zündkerzen</p>	<p>88 ... 102 Nm (8,8 ... 10,2 kpm) 41 ... 48 Nm (4,1 ... 4,8 kpm) 55 ... 60 Nm (5,5 ... 6,0 kpm) 45 ... 50 Nm (4,5 ... 5,0 kpm) 65 ... 71 Nm (6,5 ... 7,1 kpm) 17 ... 21 Nm (1,7 ... 2,1 kpm) 9 ... 13 Nm (0,9 ... 1,3 kpm) 1 ... 2 Nm (0,1 ... 0,2 kpm) 6 ... 8 Nm (0,6 ... 0,8 kpm) 8 ... 10 Nm (0,8 ... 1,0 kpm) 21 ... 28 Nm (2,1 ... 2,8 kpm) 12 ... 15 Nm (1,2 ... 1,5 kpm) 45 ... 50 Nm (4,5 ... 5,0 kpm) 20 ... 40 Nm (2,0 ... 4,0 kpm) 49 ... 69 Nm (5,0 ... 7,0 kpm) 83 ... 93 Nm (8,5 ... 9,5 kpm)  88 ... 108 Nm (9,0 ... 11,0 kpm)  20 ... 40 Nm (2,0 ... 4,0 kpm) 49 ... 69 Nm (4,9 ... 6,9 kpm) 83 ... 93 Nm (8,3 ... 9,3 kpm) 88 ... 108 Nm (8,8 ... 10,8 kpm) 13 ... 17 Nm (1,3 ... 1,7 kpm) 17 ... 21 Nm (1,7 ... 2,1 kpm) 21 ... 25 Nm (2,1 ... 2,5 kpm) 14 ... 18 Nm (1,4 ... 1,8 kpm) 17 ... 21 Nm (1,7 ... 2,1 kpm) 17 ... 21 Nm (1,7 ... 2,1 kpm) 36 ... 43 Nm (3,6 ... 4,3 kpm) 17 ... 21 Nm (1,7 ... 2,1 kpm) 9 ... 12 Nm (0,9 ... 1,2 kpm) 20 ... 50 Nm (2,0 ... 5,0 kpm) 8 ... 10 Nm (0,8 ... 1,0 kpm) 20 ... 28 Nm (2,0 ... 2,8 kpm)</p>